



# Czas na zimówki

**BEZPIECZEŃSTWO** Zimą lepiej trzymają się jezdni, zmniejszają drogę hamowania, możliwość poślizgu – mówi Marcin Borowiec, kierownik serwisu PIT STOP.



– W takich serwisach jak nasz, opony bądź koła można zdeponować, zażyczyć sobie ich konserwację, naprawić itd. – podkreśla Marcin Borowiec, kierownik serwisu PIT STOP.

**Piotr Jasina**

piotr.jasina@mediaregionalne.pl

Kiedy temperatura spada poniżej 7 C i utrzymuje się w tych granicach, to sygnał dla kierowców, że należy zmieniać opony z letnich na zimowe.

– Za tym faktem przemawia kilka czynników. Przede wszystkim opona zimowa ma lepszą przyczepność przy niskich temperaturach – podkreśla Marcin Borowiec, kierownik serwisu PIT STOP przy ul. Heyki 4 w Szczecinie. – Jest wykonana z innej mieszanki, która jest specjalnie przysto-

sowana do pracy w niskich temperaturach.

Nasz rozmówca przypomina, że opona zimowa posiada także głębszy bieżnik. Jest skonstruowany w taki sposób, aby zapewnić lepsze odprowadzanie śniegu i błota pośniegowego.

– Trzecią zasadniczą różnicą między oponą letnią a zimową jest stopień lamelizacji, tzn. ilości nacięć na oponie – dodaje Borowiec. – Dzięki temu wyhamowanie auta na ubitym śniegu lub śliskiej nawierzchni jest bardziej skuteczne.

Głębokość bieżnika powinna decydować o tym, czy należy oponę zimową wymienić na nową. Dopuszczalna norma w Polsce wynosi 1,6 mm.

– Na oponach mamy też ograniczniki zużycia, które także wskazują, czy oponę należy już wymienić na nową – dodaje kierownik serwisu PIT STOP. – Jednak pamiętajmy, że poniżej 3 mm trakcja opony drastycznie się zmniejsza.

Zdaniem specjalisty, nie powinniśmy też użytkować opon dłużej niż 6-7 lat. Z wie-

kiem bowiem tracą swoje właściwości.

– Nie zawsze należy kierować się ceną – dodaje Borowiec. – Czasami warto wydać trochę więcej pieniędzy na opony, by zyskać komfort jazdy wynikający z cichszej pracy czy też mniejsze zużycie paliwa.

Nasz rozmówca przyznaje, że wygodniej jest mieć dwa komplety kół z oponami letnimi i zimowymi.

– W przypadku wymiany tylko opon, należy pamiętać o ich właściwym przechowywaniu u nas – dodaje. ■

## Przegląd auta przed zimą jest bardzo ważny

**ROZMOWA** ze Sławomirem Sitkiem, kierownikiem Serwisu PKS Szczecin

– O czym zmotoryzowani powinni pamiętać pod koniec listopada?

– Przede wszystkim najwyższy czas sprawdzić stan techniczny pojazdu. Sprawne hamulce, dobre opony, prawidłowo ustawione światła, to podstawa bezpiecznej jazdy i gwarancja większego bezpieczeństwa na naszych drogach. Dlatego warto odwiedzić profesjonalną stację czy serwis.

– Płyn w chłodnicy, hamulcowe sprawdzimy sami?

– W garażu możemy sprawdzić co najwyżej poziom płynu w chłodnicy. Stan cieczy musi już określić mechanik. Pomiar temperatury zamarznięcia (krzepnięcia) płynu chłodzącego pozwoli nam uniknąć niepotrzebnych kosztów przy usuwaniu skutków jego zamarznięcia w układzie. W serwisie dowiemy się także, czy należy płyn wymienić.

W serwisie też jesteśmy w stanie określić wskaźnik zawartości wody w układzie (płynie) hamulcowym. To pozwoli nam ocenić skuteczność jego działania w warunkach awaryjnego hamowania. W każdym płynie hamulcowym zachodzi zjawisko higroskopii, czyli przenikania do niego cząsteczek wody, osłabiające jego parametry techniczne. A hamulce w okresie późnej je-



Sławomir Sitek

sieni są bardzo istotne, decydują o naszym bezpieczeństwie. Nawierzchnie są śliskie, często zanieczyszczone zgnitymi liśćmi, a w przypadku mrozów oblodzone. Hamulce muszą być sprawne, byśmy mogli w razie potrzeby maksymalnie szybko zatrzymać pojazd, skrócić drogę hamowania, by uniknąć zderzenia, kolizji, wypadku itd.

– Co jeszcze warto sprawdzić?

– Układ kierowniczy zawsze jest bardzo ważny. Należy sprawdzić, czy działa prawidłowo. Przed zimą koniecznie musimy sprawdzić też stan amortyzatorów. Te wszystkie elementy składają się na sprawność pojazdu. Decydują o bezpieczeństwie kierowcy, pasażerów, ale też i innych użytkowników dróg. (PIT)



Stacja Kontroli Pojazdów przy ul Heyki 4 w Szczecinie.

### PKS Szczecin wozi i wynajmuje

■ PKS w Szczecinie istnieje od 1945 roku i ma bardzo bogatą historię świadczenia usług przewozowych. Przedsiębiorstwo posiada własny dworzec autobusowy, stację obsługi pojazdów, okręgową stację kontroli pojazdów oraz serwis opon i klimatyzacji.

– Posiadany tabor autobusowy przystosowany jest do wykonywania różnego rodzaju przewozów na bliskie i dalekie odległości – podkreśla

menadżer, Karol Leszczyński. Przez cały okres funkcjonowania firma stara się spełnić oczekiwania pasażerów dokonując wymiany taboru i podnosząc jakość świadczonych usług. Nowoczesne autobusy doskonale sprawdzają się w obsłudze wycieczek i wynajmów okolicznościowych – zapewnia Leszczyński. – Można je zamówić. Wystarczy zadzwonić: +48 / 91 46 24 845 lub +48 / 608 663 087. (PIT)

### Przygotuj auto do zimy z PKS Szczecin - bezpłatnie!

■ PKS Szczecin zaprasza 24 listopada, w godzinach 9-14, do Okręgowej Stacji Kontroli Pojazdów przy ul. Heyki 4 w Szczecinie. Specjaliści OSKP dokonają bezpłatnego przeglądu stanu technicznego pojazdów pod hasłem "Przygotuj auto do zimy". Nieodpłatnie sprawdzą: ogumienie: stan bieżnika, ciśnienie w ogumieniu itp., sprawdzą hamulce, ustawienie świateł, stan płynów w

układzie chłodzenia i układzie hamulcowym (pomiar ich parametrów technicznych). Będzie można też dokonać odpłatnej naprawy i wymiany opon oraz wyważenia kół lub umówić się na ich wymianę w konkretnym dniu. Specjaliści dokonają też zainteresowanym odpłatnego badania pojazdu przedłużając ważność dowodu rejestracyjnego pojazdu. (PIT)



Serwis partnerski [oponeo.pl](http://oponeo.pl)

509 625 029 • 91 4624 066 wew.65  
ul. Heyki 4, 70-631 Szczecin (baza PKS)

NAPRAWA OGUMIENIA • DEPOZYT OPON - SUPER CENA!

R E K L A M A

## OKRĘGOWA STACJA KONTROLI POJAZDÓW

Przyjazny diagnosta

pon-pt 8-20 sobota 10-16

- ✓ pierwsze badania techniczne
- ✓ okresowe badania techniczne
- ✓ wszystkie typy pojazdów

Heyki 4

400 m od Mostu Długiego

tel. 515 76 56 56